軸重超過にご注意！

高速道路では、「軸重超過」で走行すると料金所または高速道路本線にある表示板で「軸重超過」と警告しています。ご注意ください。
また、繰り返し「軸重超過」と確認された場合、高速道路の大口・多頻度割引制度での違反点数を科す場合があります。

料金所での「軸重超過」表示

高速道路本線での「軸重超過」表示

※「重量超過」という表示が一部あります。今後「軸重超過」に統一します。

「軸重超過」での走行は、法令違反です。また、道路を傷め、横転事故など重大な事故につながる危険性が高まります。

※「軸重」とはそれぞれの車軸にかかる重量で、法令違反である軸重２０ｔの車が走行すると、道路への影響は軸重１０ｔの車の約４０００倍になります。
※車両の総重量が一般的制限値以下でも、荷物の積み方が偏っていると軸重超過となる可能性があります。

国土交通省
公益社団法人 全日本トラック協会
日本貨物運送協同組合連合会
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
首都高速道路株式会社
阪神高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

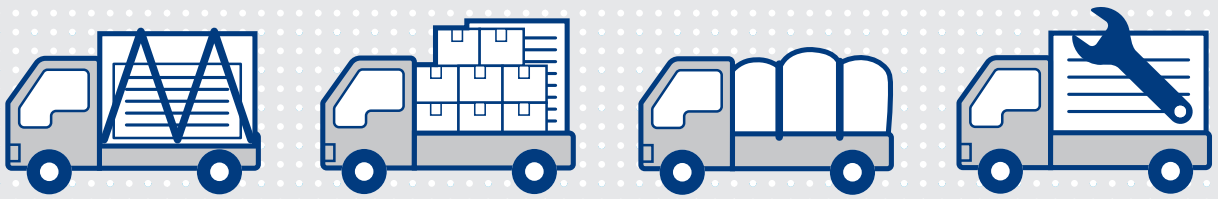
トラックドライバーの皆様へ

落下物防止！

落下物事故は落とし主の責任です

思わぬ事故や渋滞を引き起こしたり、
時には命に関わる重大事故の原因に
もなる落下物をなくすため、あなたの
ご協力をお願いします。

走行前に、しっかり対策！



- 積荷はしっかりと固定
- 積み過ぎない
- 砂利などの運搬にはシートをかぶせる
- 車両の点検・整備は定期的に行う

道路緊急ダイヤル
通話料無料
#9910

※落下物や事故等を発見したときは、同乗者の方がかけるか、料金所、SA・PAなどの安全な場所に停車されてから、ご連絡ください。
路上に駐車しての通報は危険ですのでおやめください。

本四高速
本州四国連絡高速道路株式会社

わたる つながる みらいへ